

República Bolivariana de Venezuela
Ministerio del Poder Popular para la Educación
Estado Bolivariano de Miranda
U.E.P Minerva I
6° Período

**Cambios en la producción y exportación marítima del
Petróleo en Venezuela durante las últimas II décadas**

Tutor:

Génesis Vargas

Autores:

Antonio Berrio

28.015.688

David Ascensión

27.488.426

Abril 2019

Índice

Capítulo I Marco Problemático

1. Planteamiento del Problema.....	1
1.1.2 Formulación del Problema.....	2
1.2 Justificación.....	2
1.3 Delimitación.....	3
1.4 Objetivos de la Investigación.	3
1.5 Limitaciones.....	4

Capitulo II Marco Teórico

2.2 Bases teóricas.....	4
2.2.1 El Petróleo.....	4
2.2.2 El Petróleo en Venezuela.....	5
2.2.3 Derivados del petróleo.....	6
2.2.4 La Reforma Petrolera de 1943.....	6
2.2.5 Petróleos de Venezuela (PDVSA).....	7
2.2.6 Organización de países Exportadores de Petróleo (OPEP).....	8
2.2.7 Reservas probadas de Petróleo.....	8
2.2.8 Cuencas Petrolíferas.....	9
2.2.9 Centros de Refinación.....	9
2.2.10 Noticias Sobre Venezuela.....	10
2.2.11 Marina Mercante Venezolana.....	13
2.3 Bases Legales.....	14
2.4 Definición de Términos.....	15
2.5 Operacionalización de Variables.....	16

Capitulo III Marco Metodológico

3.1 Nivel de la Investigación.....	17
3.2 Diseño de la Investigación.....	17
3.3 Población y Muestra.....	18
3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	19

Capitulo IV Análisis e Interpretación de Resultados

4.1 Análisis de Resultados.....	19
4.2 Interpretación de resultados.....	19
4.3 Análisis General.....	20

Capítulo V Conclusiones y recomendaciones

5.1 Conclusiones.....	20
5.2 Recomendaciones.....	21
5.3 Anexos.....	22

Capítulo I: Marco Problemático

1.- Planteamiento del problema:

La disminución de la exportación petrolera vía marítima en Venezuela es un grave problema que ha influido muchísimo en la economía de nuestro país los últimos años, ya que este es el recurso de mayor producción en el que nos hemos apoyado por ser la mayor demanda a nivel internacional con el que hemos generado más riquezas para la nación. Planteándonos esta problemática, debemos señalar las principales causas de la misma afirmando que todo esto ha sido el resultado de la falta de una buena gestión dentro de la empresa petrolera Petróleos de Venezuela (PDVSA) por parte del gobierno actual y las rupturas diplomáticas que se ha tenido con países vecinos y de todo el mundo, como por ejemplo: Estados Unidos y La India que fueron unos de los principales compradores de petróleo de este país.

La idea principal en la que nos centramos en la definición del planteamiento de este problema es en la dificultad que se tiene actualmente para producir a gran escala este recurso y la reducción de exportación que se ha evidenciado en el sector marítimo ya que las compañías que se encargan de promover dicha exportación del crudo han terminado relaciones con el país a raíz de la crisis económica actual.

El diario online El Nacional (2019) publicó:

La producción petrolera en Venezuela cayó 5% en enero del 2019, ubicándose en 1.106.000 barriles de crudo diarios, así lo informó el reporte mensual de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). El bombeo del país, que cuenta con las mayores reservas probadas de crudo del mundo, se sitúa en el nivel más bajo de las últimas tres décadas, a excepción de varios meses entre finales de 2002 y principios de 2003, cuando una huelga en la estatal Petróleos de Venezuela (Pdvs) desplomó la producción hasta menos de 100.000 barriles diarios. La producción de crudo se situó en noviembre del 2018 en 1.137.000 barriles diarios, según datos de la OPEP. Manuel Quevedo había informado, sin embargo, que la estatal Petróleos de Venezuela había detenido la caída de producción de petróleo, sin aclarar en cuánto se sitúa el bombeo actualmente, de acuerdo con información de Efe. El precio del crudo venezolano registró un leve incremento al pasar de 374,45 yuanes (55,72 dólares) la semana pasada a 380,55 yuanes (56,46 dólares).

Esta problemática es relevante de investigar por el gran declive que las empresas petroleras en

Venezuela han tenido estas últimas dos décadas en cuanto a la cantidad de barriles que se han estado produciendo, hemos analizando que estas empresas en sus condiciones más óptimas han llegado a producir hasta 3 millones de barriles diarios de petróleo y que actualmente solo se han estado produciendo 600 mil barriles diarios (...) (Contrapunto, 2019).

La importancia de nuestro petróleo en la economía mundial es capital, hoy en día derivados del petróleo venezolano, en mayor escala, alimentan las flotas marítimas que cruzan el Atlántico, nuestro combustible alimenta a las plantas generadoras de energía eléctrica en Nueva York, Londres o Rio de Janeiro, cuando llega la época de frío en Los Estados Unidos o Argentina, la calefacción se obtiene en parte con combustibles venezolanos. Miles de automóviles en América, Europa y África utilizan nuestra gasolina. Plantas petroquímicas en Dinamarca o refinerías en Marruecos o México se alimentan con nuestro petróleo. Las más modernas autopistas hoy son pavimentadas con nuestro asfalto, es por esto que dicho problema tiene una gran relevancia. Actualmente en Venezuela el gobierno ha estado implementando maneras de cancelar deudas con sus acreedores concediéndoles derechos sobre la futura producción petrolera del país (...). (Anónimo, 2010)

1.1.2.- Formulación del problema:

- ¿Cómo es el proceso de exportación marítima del petróleo en Venezuela?
- ¿Cuáles son los cambios que ha sufrido la producción y exportación petrolera durante las últimas II décadas?
- ¿Cuál es el nivel de importancia que tiene la producción y exportación petrolera para nuestro país?

1.2.- Justificación:

Esta investigación se hace porque el petróleo es una de las primeras fuentes que generan riqueza para el país y actualmente se vive una seria problemática con la producción y exportación del mismo ya que muchos proveedores a nivel internacional como Schlumberger

Limited (Schlumberger) han dejado de prestar servicio a la petrolera estatal necesitando esto

para mejorar la calidad de producción petrolera, por tal motivo no se puede ignorar dicha situación.

El fin es brindar un análisis de la situación problemática que estamos tratando para sacar ciertas conclusiones que nos ayudaran a comprender el problema y distinguir las consecuencias que esta tiene para nuestro país.

1.3.- Delimitación:

1.3.1.- **Delimitación de tiempo:** La elaboración de esta tesis se llevará a cabo durante 4 Meses.

1.3.2.- **Delimitación de Espacio:** Edo Miranda; Edo Vargas.

1.3.3.- **Delimitación de la población:** Sector administrativo de la Universidad Marítima del Caribe y Consejo municipal de Baruta

1.3.4.- **Delimitación de Temática:** Petróleo, Exportación

1.4.-Objetivos de la investigación:

1.4.1.- **Objetivo general:** Recopilar información acerca de los cambios en la producción y exportación marítima de petróleo en Venezuela durante las últimas II décadas.

1.4.2.- **Objetivo Específico:**

- Explicar qué ocurre actualmente con el petróleo en Venezuela.
- Investigar que tanto ha afectado la disminución de la exportación petrolera al sector marítimo venezolano.

- **1.5.-Limitaciones:**

- No pudimos conversar personalmente con trabajadores del sector marítimo ya que se encuentran desempeñando su labor a bordo.
- No pudimos encontrar antecedentes referentes al tema durante la investigación.
- No se pudo visitar ninguna empresa petrolera por lo apartada de su ubicación.

Capítulo II: Marco Teórico

2.2 Bases Teóricas.

2.2.1 El petróleo

Pardo Bazán (1984) en su “Nueva Enciclopedia Larousse” explica:

El petróleo es la fuente de energía más importante en la actualidad; además es materia prima en numerosos procesos de la industria química. El origen del petróleo es similar al del carbón. En ambos casos, se hallan en las rocas sedimentarias, pero el petróleo procede de la descomposición de materia. Su explotación es un proceso costoso que sólo está al alcance de grandes empresas.

El petróleo es un recurso fósil que se emplea como energía primaria; sustituyó al carbón que era la fuente principal de energía a finales del siglo XIX. El porcentaje respecto del total de la energía primaria consumida, en un país industrializado, ha ido aumentando desde principios de siglo hasta hace poco años. La crisis del petróleo, en 1973, motivada por la alarmante subida del precio del petróleo decretada por la OPEP (Organización de Países Exportadores de Petróleo), ha estabilizado el consumo, consiguiendo incluso que varios países diversifiquen su dependencia energética y hagan descender las cifras de las importaciones de petróleo.

El petróleo es un líquido de color oscuro, aspecto aceitoso, olor fuerte y densidad comprendida entre 0´8 y 0´95. Está formado por una mezcla de hidrocarburos.

El petróleo se origina de una materia prima formada principalmente por detrito de organismos vivos acuáticos, vegetales y animales, que vivían en los mares, las lagunas o las

desembocaduras de los ríos, en las cercanías del mar. El petróleo se encuentra únicamente en los medios de origen sedimentario. La materia orgánica se deposita y se va cubriendo por

sedimentos; al quedar cada vez a mayor profundidad, se transforma en hidrocarburos, proceso que según las recientes teorías, es una degradación producida por bacterias aerobias primero y anaerobias luego. Estas reacciones desprenden oxígeno, nitrógeno y azufre, que forma parte de los compuestos volátiles de los hidrocarburos. A medida que los sedimentos se hacen compactos por efectos de presión, se forma la "roca madre". Posteriormente, por fenómenos de "migración", el petróleo pasa a impregnar arenas o rocas más porosas y más permeables (areniscas, calizas fisuradas, dolomías), llamadas "rocas almacén", y en las cuales el petróleo se concentra, y permanece en ellas si encuentra alguna trampa que impida la migración hasta la superficie donde se oxida y volatiliza. (...) (Esther Pacheco Jiménez; 1984)

2.2.2 El Petróleo en Venezuela

Silva, Álvaro (2011) en su libro *“La Reversión y la Nacionalización en el sistema legal de Hidrocarburos en Venezuela”* explica:

Noticias sobre la existencia del petróleo en Venezuela y de su utilidad se tuvieron desde los tiempos precolombinos (menes para el calafateo de curiaras y propósitos curanderos) y coloniales (petróleo flotando en las aguas del mar cercanas a Cubagua y los primeros barriles exportados como remedio para los reyes). A comienzos, de la vida republicana hubo algunas inquietudes científicas referentes al petróleo y a fines del siglo XIX se realizó un otorgamiento de concesiones para su explotación, sin resultados permanentes, con excepción de los serios esfuerzos prácticos resultantes de la concesión otorgada en 1878 por el Gran Estado de los Andes a Manuel Antonio Pulido, que sirvió de base a la empresa Petrolia del Táchira. A Venezuela le sorprende la era petrolera y el conocimiento de la existencia de enormes yacimientos de hidrocarburos en su territorio, a comienzos del siglo XX, en situación de pobreza y de atraso económico, tecnológico y político, una de cuyas consecuencias fue la entrega del manejo de esos recursos a empresas privadas extranjeras. (pág. 74)

En 1900 la empresa inglesa Asphalt Paving inicia explotación de asfalto en Pedernales y la United States and Venezuelan Co. Recibe concesión para explotar asfalto en Carrasquero (Zulia); en 1901 la New York and Bermúdez Company comienza a extraer asfalto en el Lago de Guanoco (Sucre), esta empresa es famosa por haber apoyado la Revolución Libertadora

2.2.3 Derivados del petróleo

Eadic Formación y consultoría (2015) en su artículo “Derivados del petróleo y su uso en la vida cotidiana” explica:

- **Gasolina:** La gasolina es la principal fuente de energía que utilizan los vehículos de combustión interna en el planeta, como es el caso de motos, tractores y automóviles propiamente.
- **Keroseno:** Este líquido transparente que se obtiene de la destilación de petróleo tiene múltiples y diferentes utilidades: como disolvente, para uso en la calefacción doméstica, para uso en motores a reacción y turbinas de gas e incluso, antiguamente se utilizaba como fuente de energía en aparatos de iluminación.
- **Gasóleos:** Mejor conocidos como Gasoil o Diésel, estos son muy utilizados por camiones y el transporte público por su costo inferior al de la gasolina.
- **Aceites:** Utilizados como lubricantes y grasas.
- **El asfalto:** Que comúnmente conocemos por su presencia en el suelo de calles, autopistas y cualquier tipo de estructura superficial de uso público. En algunos sectores industriales es utilizado además como material sellante.
- **Plásticos:** Con los cuales se fabrican juguetes, botellas, artículos de cocina, envases, bolsas y miles de otros tantos productos que utilizan el polietileno como principal material y alquilbenceno.
- **Telas sintéticas:** Las cuales sustituyen a la lana y el algodón.

2.2.4 La reforma petrolera de 1943

La Ley de Impuesto sobre la Renta de 1942 y la Ley de Hidrocarburos de 1943 incrementaron considerablemente la participación fiscal del Estado venezolano en los ingresos provenientes de la explotación y exportación del petróleo, en tanto que se logró que las empresas petroleras internacionales se comprometieran a refinar el crudo en Venezuela y no en el exterior, a partir de lo cual se construyeron las grandes refinerías del país (Amuay, Cardón, Puerto La Cruz, Bajo Grande, etc.). El efecto multiplicador de la inversión petrolera permitió que Venezuela, durante las décadas siguientes y hasta los años 70 del siglo XX, creciera a las más altas tasas interanuales, con baja inflación y alto empleo. Pero la tarea no fue fácil por la firme oposición (entendible como contribuyentes) de algunas de las empresas concesionarias.

El presidente Isaías Medina Angarita, principal propulsor de la Reforma Petrolera de su mandato constitucional (1941-1945), nombró una comisión de juristas y expertos integrada por Gustavo Mantique Pananins (procurador general de la República), Gustavo Herrera, Luis Loreto, Rafael Pizani, Luis Gerónimo Pietri, Ángel D. Aguerrevere, Arturo UsLAR Pietri, Manuel R. Egaña, Carlos Pérez de la Cova y Eugenio Mendoza, ministro de Fomento, entre otros. El jefe del Estado envió al Procurador Manrique Pacanins dos veces a Estados Unidos. Este fue atendido positivamente por las autoridades del gobierno de los Estados Unidos en Washington; pero recibió una fría recepción por parte de los gerentes petroleros en Nueva York.

2.2.5 Petróleos de Venezuela SA (PDVSA)

*Ministerio del Poder Popular para la Energía y Petróleo - Entes Adscritos – PDVSA (2019):
“Petróleos de Venezuela (PDVSA)”*

El 1° de enero de 1976, nació Petróleos de Venezuela S.A. como la empresa encargada de asumir las funciones de planificación, coordinación y supervisión de la industria petrolera

Nacional al concluir el proceso de reversión de las concesiones de hidrocarburos a las compañías extranjeras que operaban en territorio venezolano. La partida de nacimiento de la principal industria del país quedó plasmada en el decreto presidencial número 1.123 del 30 de agosto de 1975.

Ahora, PDVSA está alineada y subordinada al Estado, con una enorme conciencia de soberanía nacional. Igualmente existe una transparencia en la rendición de cuentas, enfocada en prestar la

máxima atención al factor moral como motivación en el trabajo y en las relaciones de todo el componente humano de la principal empresa del país.

2.2.6 Organización de Países Exportadores de Petróleo

Anónimo (2018) en su artículo “Organización de países Exportadores de Petróleo (OPEP)” explica:

La misión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) es coordinar y unificar las políticas petroleras de los países miembros y asegurar la estabilización de los mercados de petróleo con el fin de asegurar un suministro eficiente, económico y regular de petróleo a los consumidores, constantes ingresos a los productores y un rendimiento justo del capital a los que invierten en la industria petrolera.

La misión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) es coordinar y unificar las políticas petroleras de sus Países Miembros y asegurar la estabilización de los mercados petroleros para asegurar un suministro eficiente, económico y regular de petróleo a los consumidores, un constante los ingresos a los productores y un rendimiento equitativo del capital para quienes invierten en la industria del petróleo.

2.2.7 Reservas probadas de petróleo venezolano

El portal web “Dinero” (2019) en el artículo “Venezuela tiene las mayores reservas probadas de petróleo del mundo “se explica:

Según los datos de 2010 que presenta el Boletín Estadístico Anual de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (Opep) Venezuela supera a países como Arabia Saudita (264.516 millones de barriles), Irán (151.170 millones de barriles) e Irak (143 millones de barriles).

Entre 2009 y 2010 las reservas de Venezuela crecieron 40%, mientras que Arabia Saudita, en segundo lugar, sufrió un estancamiento.

En el informe, la OPEP asegura que las reservas certificadas en el mundo alcanzan 1.467.012 millones de barriles, de los cuales América Latina posee 334.811 millones de barriles, Venezuela acumula el 89% de ese total.

En Latinoamérica, después de Venezuela, siguen Brasil (12.857 millones de barriles), México (11.692 millones de barriles) y Ecuador (7.206 millones de barriles).

Reservas de gas

Venezuela también presentó un crecimiento de 9,1% en reservas probadas de gas, gracias a la incorporación de importantes yacimientos costa afuera explorados por firmas extranjeras, informó el Gobierno.

2.2.8 Cuencas petrolíferas

María Laura Romero (2019) lifeder: Las 6 Cuencas Petrolíferas de Venezuela Más Importantes

Cuencas petrolíferas son zonas planas que una vez estuvieron cubiertas por mares.

Los restos de los organismos que habitan los lagos o mares se combinan con el carbono y el hidrógeno, posteriormente se desliza o flota en el agua, cuando éste queda atrapado en los poros de las rocas sedimentarias se acumula continuamente permitiendo la formación del petróleo. Es por esto que su localización se da en cuencas sedimentarias.

- Cuenca del Lago de Maracaibo
- Cuenca de Falcón
- Cuenca Barinas-Apure
- Cuenca Oriental y Faja del Orinoco
- Cuenca de Margarita
- Cuenca Tuy-Cariaco

2.2.9 Centros de refinación de petróleo

La refinación del petróleo es un proceso que incluye el fraccionamiento y transformaciones químicas del petróleo para producir derivados comercializables. Se conoce como refinación al

conjunto de procesos que se aplican al petróleo crudo con la finalidad de separar sus componentes útiles. Una refinería es donde se procesa el petróleo crudo con la finalidad de purificarlo y obtener productos derivados, como gasolina, gasoil, fueloil, gases licuados, lubricantes, derivados asfálticos, entre otros, para satisfacer las necesidades de la sociedad.

- **En que partes de Venezuela hay refinerías**

Complejo refinador Paraguaná (CRP): Refinerías de Amuay y Cardón

Refinería El Palito (Carabobo)

Refinería Bajo Grande (Zulia)

Refinería de Puerto la Cruz (Anzoátegui)

Refinería San Roque (Anzoátegui)

Como está formada una refinería:

La refinería está constituida por:

Horno, donde llega el petróleo crudo de los pozos petroleros.

Torre de destilación, en la cual se distribuyen los vapores del crudo procesado.

Bandejas, las cuales funcionan a temperaturas diferentes y sirven para separar y procesar los componentes del petróleo.

2.2.10 Noticias sobre el Petróleo en Venezuela

1. Martín, S. (2019). “PDVSA en ruinas: producción petrolera se reduciría a 600.000 barriles diarios”

Oficialmente la petrolera estatal venezolana PDVSA está en ruinas y enfrenta su peor momento, al punto que el Presidente de la multinacional petrolera BP, Robert Dudley estima que la producción de crudo se reduciría en corto plazo a 600.000 barriles diarios, la cifra más baja en la historia del país suramericano. Esta producción representa el 20 % de lo que PDVSA producía en 1999.

El régimen de Venezuela, de la mano de Hugo Chávez y de Nicolás Maduro, llevó a la ruina a la principal empresa de este país, a pesar de que el país suramericano cuenta con las mayores

reservas petroleras del mundo. A esto se suma el efecto de las sanciones internacionales impuestas para «ahorcar» las finanzas de la dictadura

De acuerdo con *The Wall Street Journal*, las sanciones contra PDVSA redujeron las exportaciones diarias de petróleo a EE. UU. Durante el mes de Febrero a 149.000 barriles

diarios versus 484.000 barriles diarios reportados en Enero antes de las sanciones. La cifra de exportaciones de Febrero es históricamente baja, según especialistas, y seguirá bajando. A esto se suma que la mayoría de las refinerías permanecen inactivas por la falta de suministros de crudo y equipos dañados, produciendo una fuerte escasez de combustibles.

«No tenemos barcos alineados esperando para cargar crudo (...) Tampoco hay barcos que descarguen productos importados en nuestros muelles. PDVSA se está aislando sin la posibilidad de vender o comprar. Esa es la realidad», reconoció una fuente de la petrolera estatal, bajo anonimato, a S&P Global Platts.

Además de la baja producción petrolera, se suma la reciente decisión de la refinería Citgo, actualmente controlada por el Gobierno legítimo de Juan Guaidó, de recortar los lazos con su filial PDVSA para no seguir financiando a la dictadura.

Según reveló la agencia de noticias *Reuters*, los ejecutivos de Citgo decidieron terminar las relaciones con PDVSA luego de las recientes sanciones de Estados Unidos.

Citgo detuvo los pagos a PDVSA, las suscripciones a servicios corporativos, las comunicaciones por correo electrónico y las menciones a la estatal petrolera en materiales de marketing y su sitio web para no verse perjudicada por las sanciones estadounidenses y lograr tener acceso a financiación.

Citgo es el mayor activo venezolano en el exterior. Además es el octavo mayor refinador en Estados Unidos, con capacidad para procesar unos 750.000 barriles de crudo por día y suministrar combustibles a una red de 5.000 estaciones de servicio en 30 estados de ese país. Ahora sus finanzas están en manos de Guaidó. Crudo reprimido

El panorama financiero del régimen de Maduro es cada vez peor, sobre todo porque PDVSA cada vez exporta menos crudo, lo que representa menos ingresos para el chavismo.

Actualmente, Venezuela cuenta con más de USD \$500 millones en barriles de crudo que están represados en barcos que se encuentran en la costa del país, pero que aún no consiguen compradores debido a las sanciones.

Según *Bloomberg*, en la zona costera hay 16 buques con cargamentos que pertenecen a PDVSA, Chevron Corp., Valero Energy Corp. y Rosneft Oil Co PJSC.

Según la Opep, Venezuela es el país con las mayores reservas probadas de crudo en el mundo con 296.501 millones de barriles. Sin embargo, paradójicamente, ya el crudo y su comercialización no es un negocio rentable para el país suramericano tras la brutal desidia del socialismo.

Venezuela debería estar produciendo más de 5 millones de barriles diarios, sin embargo, tras el abandono, la malversación de fondos y la corrupción masiva, actualmente produce un poco más de 1.100.000 barriles, de los cuales sólo una porción se cobra. El resto se envía a China como pago de deudas previamente contraídas con esa nación o se envía a Cuba, país que durante los 20 años del chavismo no ha pagado jamás por el petróleo venezolano.

El 96 % de los dólares que le ingresan a Venezuela provienen de la actividad petrolera, pero destruida PDVSA el país se quedará muy pronto sin divisas.

1. Petróleo América (2015) “Ingresos de Venezuela por exportaciones petroleras no aumentarán”.

La disminución de la exportación petrolera incidirá negativamente en la industria venezolana para el próximo año, alertó Eduardo Garmendia, presidente de la Confederación Nacional de Industriales (Conindustria), durante el evento Perspectivas 2015. En su discurso, Garmendia

precisó que para el próximo año se puede registrar una caída en los ingresos por exportaciones petroleras cercana a los 11.000 o 12.000 millones de dólares, lo que incidirá directamente en la disponibilidad de divisas para las importaciones y, por consiguiente, en la capacidad procesadora de la industria nacional.

- **Pablo Kummetz (2016) “DW made for minds”: ¿A quién le vende petróleo Venezuela?**

El crudo que se envía a China está destinado mayormente a pagar los créditos rotativos que China le concede al país desde 2007 y el Gran Fondo de Largo Plazo, que Pekín puso a disposición de Caracas en 2010 por 10 años. Debido a la fuerte caída de los precios del petróleo, Venezuela debió enviar en los últimos tiempos cada vez más crudo a China por el mismo importe en dólares.

- **RED (2018): “OPEP reportó disminución en producción de petróleo en Venezuela”**

La producción de petróleo en Venezuela disminuyó 2,7 % en mayo, según informó este miércoles la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) en su informe mensual. El documento explica que la producción fue de 1,39 millones de barriles de crudo, lo que representa una disminución comparada con el mes de abril. Venezuela, Libia y Nigeria son los socios del grupo que más vieron caer su producción el mes pasado, según la OPEP. El ente señaló que esta situación en la República Bolivariana fue uno de los factores que contribuyeron al alza de los precios. La producción de PDVSA cayó 21 % desde el tercer trimestre de 2017, informaron fuentes secundarias citadas por el organismo.

2.2.11 Marina Mercante venezolana

Wikipedia (2017) “Marina Mercante Venezolana” explica:

Es una organización mundial, civilmente constituida con personalidad jurídica sin fines políticos, conformada por la integración de diversos buques sin armamento, maniobrados por profesionales cualificados en gestión y operaciones acuáticas certificados por la Organización Marítima Internacional (brazo ejecutor de las Naciones Unidas ONU) para ser utilizados en actividades económicas destinados al transporte y distribución de productos o pasajeros entre puertos marítimos, lacustres y fluviales de manera universal a

fin de satisfacer sus demandas comerciales. Venezuela es un país con vastos territorios marítimos que brindan al país frontera política con diferentes países; la Marina Mercante viene a desempeñar un rol importante para el movimiento de cargas de combustible y petróleo de Venezuela hacia el mundo. No obstante el país también podría llevar infinidad de productos derivados hacia sus países socios, a través de las exportaciones vía marítima

2.3 Bases legales:

Se considera como basamento legal aplicables al petróleo las normas contenidas en los instrumentos que se señala a continuación:

Ley Orgánica De Hidrocarburos (2011)

La Ley Orgánica de Hidrocarburos dictada en 2001, de conformidad con habilitación presidencial, recoge y desarrolla los principios constitucionales referentes a la propiedad y nacionalización de los hidrocarburos y establece las bases para corregir mediante las desviaciones producidas por la Apertura Petrolera.

- **Artículo 1 CRVB:** Todo lo relativo a la exploración, explotación, refinación, industrialización, transporte, almacenamiento, comercialización, conservación de los hidrocarburos, así como lo referente a los productos refinados y a las obras que la realización de estas actividades requiera, se rige por esta Ley.

- **Artículo 3 CRBV:** Los yacimientos de hidrocarburos existentes en el territorio nacional, cualquiera que sea su naturaleza, incluidos aquéllos que se encuentren bajo el lecho del mar territorial, en la plataforma continental, en la zona económica exclusiva y dentro de las fronteras nacionales, pertenecen a la República y son bienes del dominio público, por lo tanto inalienable e imprescriptible.

- **Artículo 20 CRVB:** Las personas que realicen las actividades a las cuales se refieren esta Ley, están en la obligación de suministrar al Ejecutivo Nacional toda la información que éste requiera, relacionada con el ejercicio de dichas actividades. A tal fin aquéllas que realicen actividades primarias conjuntamente con actividades industriales y comerciales, deberán llevar y presentar por separado las cuentas

- relativas a tales actividades. El Ejecutivo Nacional guardará la confidencialidad de la información suministrada, cuando el interesado así lo solicite y sea procedente.
- **Artículo 24 CRVB:** El Ejecutivo Nacional mediante decreto podrá transferir a las empresas operadoras, el derecho al ejercicio de las actividades primarias. Asimismo, podrá transferirles la propiedad u otros derechos sobre bienes muebles o inmuebles del dominio privado de la República, requeridos para el eficiente ejercicio de tales actividades. El Ejecutivo Nacional podrá revocar esos derechos cuando las operadoras no den cumplimiento a sus obligaciones, de tal manera que impida lograr el objeto para el cual dichos derechos fueron transferidos.
- **Artículo 50 CRVB:** Las actividades industriales con hidrocarburos refinados podrán ser realizadas directamente por el Estado, por empresas de su exclusiva propiedad, por empresas mixtas con participación de capital estatal y privado, en cualquier proporción y por empresas privadas.

2.4 Definición de términos:

Hidrocarburo: “Compuesto resultante de la combinación del carbono con el hidrógeno”. (Larousse, 2010)

Refinería: “Es una plataforma industrial destinada a la refinación del petróleo, que mediante un proceso adecuado, se obtienen diversos derivados del mismo.” (Larousse, 2010)

Yacimiento: “En una acumulación natural de hidrocarburos en el subsuelo, contenidos en rocas porosas o fracturadas.” (Larousse, 2010)

Combustión: “Reacción química, relativamente rápida, de carácter notablemente exotérmico, que se desarrolla en fase gaseosa o heterogénea.” (Larousse, 2010)

Cuencas: “Zonas que han sido geológicamente favorables para la formación y acumulación de hidrocarburos.” (Larousse, 2010)

Sedimentos: “El sedimento es un material sólido acumulado sobre la superficie terrestre.” (Larousse, 2010)

2.4 Operacionalización de Variables:

Variable	Pregunta	Instrumento
Exportación	- ¿Qué tan importante es en Venezuela la exportación petrolera para el sector marítimo?	entrevista
Consecuencias	- ¿Cuáles han sido las consecuencias de esta problemática para el sector marítimo?	entrevista
	- ¿Por qué Venezuela tiene problemas actualmente para llevar a cabo la exportación petrolera a ciertos países?	entrevista
Producción	- ¿A qué se debe la caída de la producción petrolera en Venezuela?	entrevista
Desarrollo	¿Por qué la producción y exportación petrolera es importante para el desarrollo y el bienestar económico del país?	entrevista
Economía	- ¿Por qué la economía del país no debe sustentarse únicamente con el petróleo? ¿Qué problemas acarrea?	entrevista
Cese	- ¿Qué sugiere usted para el cese de esta problemática?	entrevista
Disminución	- ¿La disminución de la exportación petrolera ha sido a causa de los problemas políticos que vive nuestro país? ¿Por qué?	entrevista
Gobierno	- ¿Por qué el gobierno juega un papel muy importante con respecto a esta problemática?	entrevista
Problema	- ¿De qué manera cree usted que este problema se pueda resolver?	entrevista
Cronología	- ¿Desde cuándo cree usted que se ha estado presentando este problema cronológicamente?	entrevista
Crisis	- ¿Este problema ha promovido la crisis que vive el país actualmente? ¿Por qué?	entrevista
Economía	- ¿Qué representa esta problemática para el país en el área económica?	entrevista

Ruptura	- ¿Cuál cree usted que ha sido la principal ruptura que ha generado la disminución de exportación petrolera?	entrevista
Politización	- ¿Ha influido la politización de la empresa petrolera “PDVSA” con su decaída en la producción los últimos años?	entrevista

Capítulo III Marco Metodológico:

3.1 Nivel de la investigación:

“Es el grado de profundidad con que se aborda un objeto o fenómeno de estudio” (Arias,

1999, p.14). Aquí se indicara si se trata de una investigación exploratoria, descriptiva o explicativa.

- **Exploratoria:** Este tipo de investigación se centra en analizar e investigar aspectos concretos de la realidad que aún no han sido analizados en profundidad. Básicamente se trata de una exploración o primer acercamiento que permite al investigador recomendar a posteriores investigadores como puede dirigirse el análisis de la temática tratada. Por sus características, este tipo de investigación no parte de teorías detalladas, sino que trata de encontrar patrones significativos en los datos que se van a analizar para a partir de estos resultados, crear las primeras explicaciones completas sobre lo que ocurre.

Esta investigación es exploratoria ya que existen muchas interrogantes sobre lo que está

Ocurriendo con la exportación petrolera en Venezuela y su decadencia durante los últimos años. Por esta razón, necesitamos acudir a aquellas personas (profesionales en el área marítima, y personas con amplio conocimiento político) que manejen información sobre el tema y nos brinden una buena explicación de lo que ocurre.

3.2 Diseño de la investigación:

“El diseño de investigación de campo descrita por dos entidades diferentes es la recolección de datos directamente extraídos de la realidad donde ocurren los hechos sin manipular ni controlar variable alguna.” (Arias, 1991, p.21)

- **Investigación de Campo:** Se entiende por investigación de campo, el análisis sistemático de problemas en la realidad, con el propósito bien sea de describirlos, interpretarlos, entender

su naturaleza y factores constituyentes, explicar sus causas y efectos, o predecir su ocurrencia, haciendo uso de métodos característicos de cualquiera de los paradigmas o enfoques de investigación conocidos o en desarrollo. Los datos de interés son recogidos en forma directa de la realidad; en éste sentido se trata de investigaciones a partir de datos originales o primarios “(...) (Universidad Pedagógica Experimental Libertador, 2003, p.14)

- **Investigación Documental:** “La Investigación Documental básicamente consiste en una técnica que se orienta hacia la selección y recopilación de información por medio de la lectura y crítica de documentos y materiales bibliográficos.” (Baena, 1985, p.43)

La presente tesis tiene un diseño de investigación de campo y documental ya que se recolectara información en la Universidad Experimental Marítima del Caribe y vamos a apoyarnos en documentos y materiales bibliográficos de lectura que también nos faciliten información.

3.3 Población y muestra:

Población: “La población o universo se refiere al conjunto para el cual serán válidas las conclusiones que se obtengan: a los elementos o unidades (personas, instituciones o cosas) involucradas en la investigación” (Morles, 1994, p17).

Los rasgos de nuestra población son principalmente: el manejo de información referente y la actividad marítima y petrolera en Venezuela. Por esta razón pueden proveernos información confiable relacionada con nuestro tema.

Muestra: “Es un subconjunto representativo de un universo o población (Morles, 1994, p54).

Nuestra muestra está conformada por 2 personas:

- Raúl Goncalves: Ingeniero Marítimo egresado de la Universidad Experimental Marítima del Caribe
- Iber Ascensión: Secretario general del Concejo municipal de Baruta.

Tipo de Muestreo:

Muestreo Intencional u Opina tico (Probabilístico): Este tipo de muestreo se centra en seleccionar los elementos con base a criterios o juicios del investigador.

Los elementos y criterios que tomamos para seleccionar a las personas que vamos a entrevistar son la relación que tienen sus cargos laborales con la problemática que nos hemos planteado en esta tesis.

3.4 Técnicas e instrumentos de recolección de datos:

Técnica: “son las distintas formas o maneras de obtener la información”. (Arias, 1999, p. 25)

El estudio empleará su recolección de datos a través de dos maneras; a través de una guía de entrevista y un análisis documental.

Entrevista: “acción de desarrollar una charla con una o más personas con el objetivo de hablar sobre ciertos temas y con un fin determinado.” (Larousse, 2010, p.96).

Análisis documental: Este análisis documental se basa principalmente en la información que podemos recuperar o extraer de documentos y materiales bibliográficos referentes al tema.

Utilizaremos ambas técnicas ya que por medio de ellas podemos satisfacer las incógnitas con las que nos hemos encontrado durante la investigación de esta tesis

Instrumento: Fidiás Arias (1999) define “Los instrumentos son los medios materiales que se emplean para recoger y almacenar la información. Son aquellos que proporcionaron ayuda para la recolección de la información”. En esta investigación se utilizará la guía de entrevista para recolectar información.

Guía de entrevista: (Diccionario Larousse, 2010, p. 64): “Diálogo entablado entre dos o más personas donde el entrevistador interroga y el que contesta es el entrevistado”

Capítulo IV: Análisis e interpretación de resultados:

4.1 Análisis de resultados:

La persona que fue entrevistada coincidió en que la raíz de todos los cambios en la producción y exportación petrolera surgieron a partir de problemas políticos y que casi la mayoría de todos ellos se han generado las últimas dos décadas.

4.2 Interpretación de resultados:

Instrumento: Entrevista

Nombre y Apellido: Iber Ascensión

Lugar de trabajo: Concejo Municipal de Baruta

Nivel de instrucción: Consejo municipal de Baruta

Pregunta	Respuesta
- ¿Cuál cree usted que ha sido la principal ruptura que ha generado la disminución de exportación petrolera?	Una de las principales rupturas es la falta de participación de las empresas privadas debido a las políticas aplicadas por el gobierno
- ¿Qué representa esta problemática para el país en el área económica?	No tenemos dinero para satisfacer las necesidades de los servicios básicos como la luz, agua, vialidad, estudio y alimentación.
- ¿Este problema ha promovido la crisis que vive el país actualmente? ¿Por qué?	La falta de producción petrolera es la principal causa de la crisis económica y social que vive el país, ya que depende un 90% de la exportación petrolera.
- ¿Desde cuándo cree usted que se ha estado presentando este problema cronológicamente?	La disminución de la producción petrolera en Venezuela se viene observando aproximadamente desde hace 10 años, gracias a la mala gestión de este gobierno.
- ¿De qué manera cree usted que este problema se pueda resolver?	Debe haber un cambio de gobierno para evitar las sanciones internacionales que tenemos y al mismo tiempo estimular la participación privada en la exportación petrolera
- ¿Por qué el gobierno juega un papel muy importante con respecto a esta problemática?	Por ser el que dirige las políticas del estado y si esas políticas son equivocadas va a traer como consecuencia el sufrimiento venezolano.
- - ¿La disminución de la exportación petrolera ha sido a causa de los problemas políticos que vive nuestro país? ¿Por qué?	Si porque no se ha separado la acción política partidista de los diferentes actores del interés de las necesidades nacionales
¿Ha influido la politización de la empresa petrolera “PDVSA” con su decaída en la producción los últimos años?	Claro, la empresa petrolera venezolana desvió sus objetivos de producción petrolera para dedicarse a múltiples tareas como la agricultura, distribución de alimentos, construcción de viviendas, alejándose de su principal objetivo que es la explotación petrolera
- ¿Qué sugiere usted para el cese de esta problemática?	Políticas dirigidas a la participación privada, nacional y extranjera que permitan la inversión petrolera para incrementar la productividad
¿Por qué la economía del país no debe sustentarse únicamente con el petróleo? ¿Qué problemas acarrea?	No debe sustentarse solamente en el petróleo porque corremos el riesgo de lo que está sucediendo en el país actualmente, al disminuir la exportación petrolera entramos en crisis, por esta razón es recomendable invertir en otras áreas tan importantes como la ganadería, agricultura, turismo etc.

Instrumento: Entrevista

Nombre y Apellido: Raúl Goncalves

Lugar de trabajo: Independiente

Nivel de instrucción: Universidad Experimental Marítima del Caribe

Pregunta	Respuesta
- ¿Qué tan importante es en Venezuela la exportación petrolera para el sector marítimo?	La exportación petrolera en Venezuela es muy importante ya que promueve mucha actividad en el sector marítimo pero a consecuencia de los cambios en la producción de la misma ya las cosas no están funcionando de esta manera lo que quiere decir que esta actividad actualmente está muy congestionada.
- ¿Cuáles han sido las consecuencias de esta problemática para el sector marítimo?	Un Ingeniero Marítimo egresado de la Universidad Experimental Marítima del Caribe aquí en Venezuela tiene muchísimos problemas para iniciar actividades en el campo laboral de esta área ya que casi no hay buques ni empresas dispuestas a facilitar el hecho de que se pueda embarcar para llevar a cabo ciertas actividades.
- ¿A qué se debe la caída de la producción petrolera en Venezuela?	Esto en línea general se debe a la mala gestión que existe por parte del gobierno y la raíz de todos los problemas que se generan en PDVSA que se deberían ser resueltos.
- ¿Por qué Venezuela tiene problemas actualmente para llevar a cabo la exportación petrolera a ciertos países?	Es evidente que todo lo que está sucediendo actualmente es a base de problemas políticos que no han permitido que estas actividades se desarrollen como se deben desarrollar. Si las cosas cambian a un escenario mucho más atractivo existe la posibilidad de que esto funcione.
¿Por qué la producción y exportación petrolera es importante para el desarrollo y el bienestar económico del país?	Porque el desarrollo económico del país está apoyado principalmente por los ingresos que se generan de la producción petrolera.

4.3 Análisis general:

Hace dos décadas el control político del País Detuvo de inmediato todo los planes privatizadores y comienza un dinámico desarrollo de planes sociales en áreas de salud, educación, vivienda, agricultura y de infraestructura vial y ferrocarrilera y apoyo de la población, todo con el aporte importantísimo de los recursos financieros provenientes del petróleo. Cuestión que apenas unos años antes parecía imposible.

Capítulo V: Conclusiones y Recomendaciones:

5.1 Conclusiones:

En las últimas dos décadas la política petrolera venezolana ha venido manifestando muchos cambios y se ha venido realizando una serie de reformas estructurales en la industria petrolera con la finalidad de adaptarla a los nuevos planes energéticos, los cuales, inicialmente,

estuvieron enmarcados dentro los objetivos estratégicos de la llamada "Nueva etapa de la Revolución bolivariana" impulsada en noviembre del 2004, el cual impulsa el fortalecimiento de un nuevo sistema internacional, como una alternativa para contrarrestar la influencia de los Estados Unidos en América Latina; y posteriormente, dentro de lo que se denominó el Plan Nacional Simón Bolívar, específicamente, en la línea estratégica de convertir a Venezuela en una potencia energética mundial.

5.2 Recomendaciones:

Se sugiere a otros investigadores preferiblemente mantener conversaciones con personas conocedoras del tema ya que muchas de estas problemáticas no salen a la luz pública por tratarse de temas políticos.

5.3 Anexos:



BIBLIOGRAFÍA

El Nacional. (2019). “*OPEP: Producción petrolera venezolana bajó 5% en enero*”.

Recuperado del portal web:

http://www.el-nacional.com/noticias/petroleo/ojep-produccion-petrolera-venezolana-bajo-enero_270545

Martín, S. (2019). “*PDVSA en ruinas: producción petrolera se reduciría a 600.000 barriles diarios*”. Recuperado en junio del 2019 de la página web:

<https://es.panampost.com/sabrina-martin/2019/02/28/pdvs-a-produccion/>

Silva, Álvaro. (2011). “*La reversión y nacionalización en el sistema legal de los hidrocarburos en Venezuela*”. Colección Sendero de Luz. Ediciones Astro Data S.A.